



Temat: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO**

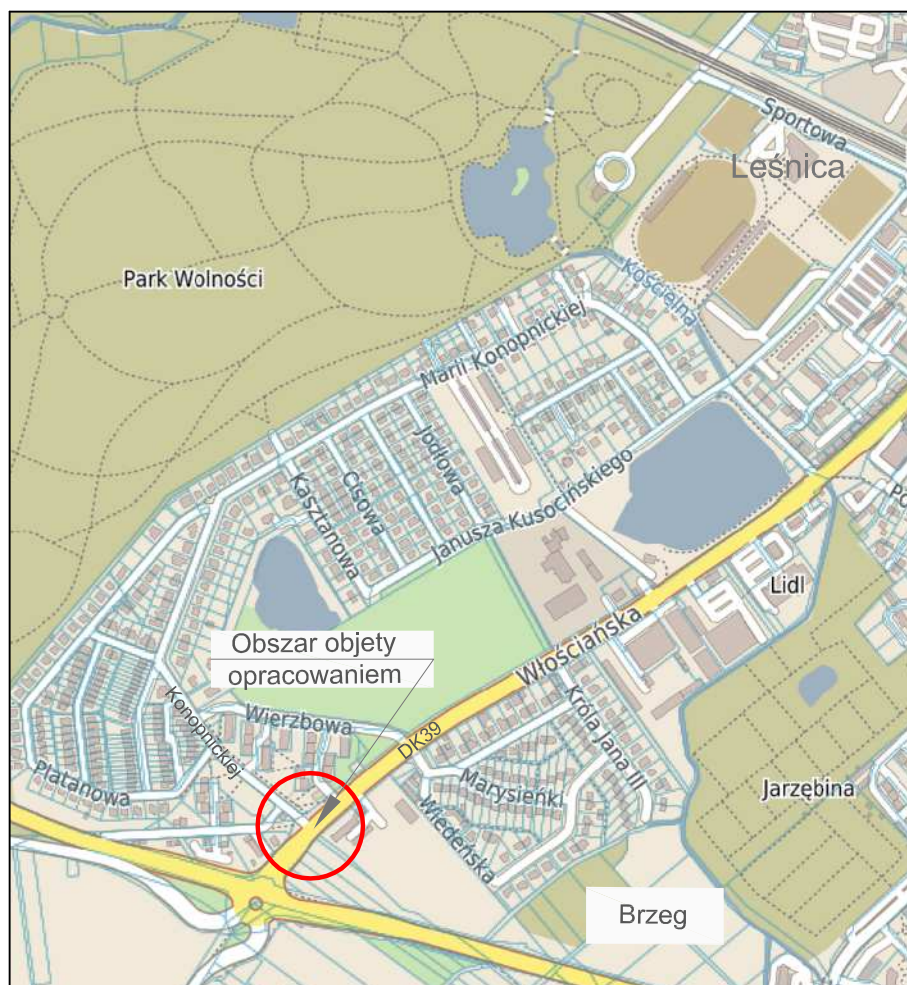
Obiekt: Budowa sieci i przyłączy gazu n/c
przy ul. Konopnickiej
w Brzegu
DK 39- ul. Włociańska

Projektant: **mgr inż. Bożena Żurek**

Data: **Lipiec 2026r**

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:10000



OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu
na czas budowy sieci i przyłączy gazu n/c
Brzeg, ul. Konopnickiej

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r., poz. 2311)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- 1.4. Zlecenie inwestora

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci i przyłączy gazu n/c przy ul. Konopnickiej w Brzegu w zakresie skrzyżowania z ul. Włociańską- DK 39.

3. Projekt oznakowania robót drogowych

W związku z budową sieci i przyłączy gazu n/c przy ul. Konopnickiej w Brzegu wystąpi konieczność zajęcia na okres do **5 dni** odcinka pasa drogowego przy ul. Konopnickiej w zbliżeniu do drogi krajowej nr 39 ul. Włociańskiej będącej częścią pasa drogowego w/w ulicy. Szczegóły zostały przedstawione na planie sytuacyjno – wysokościowym.

3.1. Charakterystyka drogi:

Ul. Konopnickiej jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem po dwóch stronach ulicy. Jest to droga stanowiąca dojazd do osiedla domków jednorodzinnych oraz znajduje się w strefie z ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz ograniczeniem wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5t z wyłączeniem dojazdu do firm. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym o małym natężeniu ruchu drogowego. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 13m w tym szer. jezdni wynosi ok.7m.

Ul. Włociańska jest drogą krajową nr 39 klasy G o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem oraz drogą pieszo- rowerową po dwóch stronach ulicy. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 16m w tym szer. jezdni wynosi ok. 10m a chodników i dróg pieszo-rowerowych 2-3,6m. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym. Natężenie ruchu drogowego na drodze jest duże. Na powyższym odcinku jest to droga typu H o SDRR (2020) równym 15633 pojazdów na dobę.

3.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W związku z prowadzonymi pracami mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pieszych i pojazdów oraz zagrożenia wynikające z pracy sprzętu oraz pracowników wykonawcy robót w pasie w/w drogi.

3.3. Projekt zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

W obrębie prowadzonych prac występuje oznakowanie pionowe oraz poziome, które zostało pokazane na planie w odcieniach szarości.

Prace prowadzone będą wzdłuż oraz w poprzek pasa drogowego w jezdni, chodniku oraz w pasie trawiasto- gruntowym przy ul. Konopnickiej.

Prace prowadzone będą etapami za pomocą wykopów wąsko przestrzennych szer.1m oraz przewiertów pomiędzy komorami technologicznymi.

Zapory należy ustawiać możliwie blisko terenu robót, tak aby zawężenie chodnika, pasa zieleni oraz jezdni było jak najmniejsze.

Prace podzielone zostały na 6 etapów:

Przed robotami, przy ul. Włociańskiej w odległości 40-55m projektuje się znaki uzupełniające F-6a/ F-6b wraz ze znakiem ostrzegawczym A-14 (roboty drogowe). Od strony ul. Konopnickiej, przed robotami w odległości 50m projektuje się znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) oraz znaki ostrzegawcze A-12a (zawężenie dwustronne).

Przejęcie etapem oraz włączenie do istniejącego gazociągu w obrębie skrzyżowania ul. Włociańskiej z ul. Konopnickiej wykonane zostanie w taki sposób, aby roboty trwały jak najkrócej oraz generowało to jak najmniejsze utrudnienia. Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. W chodniku, miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c. W miejscu czasowego zamknięcia chodnika dla ruchu pieszych należy ustawić zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych).

Po zakończeniu robót zmienione oznakowanie tymczasowe należy przywrócić niezwłocznie do poprzedniego stanu. Naruszoną nawierzchnię oraz oznakowanie poziome należy przywrócić do poprzedniego stanu w okresie nie dłuższym niż 30 dni od zakończenia robót danego etapu.

Należy przewidzieć ręczne sterowanie ruchem przez uprawnionego pracownika wykonawcy robót w zakresie prac prowadzonych na wlocie w ul. Kąpielową.

Do realizacji ruchu na drogach krajowych (ul. Włociańska) należy używać znaków wielkości dużej. Na drogach gminnych należy używać znaków wielkości średniej (pozostałe).

Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym winni być ubrani w odzież koloru pomarańczowego lub żółtego posiadającą elementy odblaskowe. Znaki należy zamontować na wysokości 2,2m licząc od dolnej krawędzi znaku do terenu.

Ustawienie znaków pokazano na dołączanym planie sytuacyjnym.

Po zakończeniu robót naruszona nawierzchnia jak i zmienione oznakowanie należy niezwłocznie przywrócić do poprzedniego stanu.

Pojazdy wykorzystywane w trakcie prowadzonych robót powinny być wyposażone i wysłać żółty sygnał błyskowy, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Niedopuszczalne jest manewrowanie wysięgnikami maszyn roboczych nad częścią jezdni w czasie gdy ruch pieszych i pojazdów się odbywa.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od 31.08.2026

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: do 31.08.2027

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu
na czas budowy sieci i przyłączy gazu n/c
Brzeg, ul. Konopnickiej

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r., poz. 2311)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- 1.4. Zlecenie inwestora

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci i przyłączy gazu n/c przy ul. Konopnickiej w Brzegu w zakresie skrzyżowania z ul. Włociańską- DK 39.

3. Projekt oznakowania robót drogowych

W związku z budową sieci i przyłączy gazu n/c przy ul. Konopnickiej w Brzegu wystąpi konieczność zajęcia na okres do **5 dni** odcinka pasa drogowego przy ul. Konopnickiej w zbliżeniu do drogi krajowej nr 39 ul. Włociańskiej będącej częścią pasa drogowego w/w ulicy. Szczegóły zostały przedstawione na planie sytuacyjno – wysokościowym.

3.1. Charakterystyka drogi:

Ul. Konopnickiej jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem po dwóch stronach ulicy. Jest to droga stanowiąca dojazd do osiedla domków jednorodzinnych oraz znajduje się w strefie z ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz ograniczeniem wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5t z wyłączeniem dojazdu do firm. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym o małym natężeniu ruchu drogowego. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 13m w tym szer. jezdni wynosi ok.7m.

Ul. Włociańska jest drogą krajową nr 39 klasy G o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem oraz drogą pieszo- rowerową po dwóch stronach ulicy. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 16m w tym szer. jezdni wynosi ok. 10m a chodników i dróg pieszo-rowerowych 2-3,6m. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym. Natężenie ruchu drogowego na drodze jest duże. Na powyższym odcinku jest to droga typu H o SDRR (2020) równym 15633 pojazdów na dobę.

3.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W związku z prowadzonymi pracami mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pieszych i pojazdów oraz zagrożenia wynikające z pracy sprzętu oraz pracowników wykonawcy robót w pasie w/w drogi.

3.3. Projekt zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

W obrębie prowadzonych prac występuje oznakowanie pionowe oraz poziome, które zostało pokazane na planie w odcieniach szarości.

Prace prowadzone będą wzdłuż oraz w poprzek pasa drogowego w jezdni, chodniku oraz w pasie trawiasto- gruntowym przy ul. Konopnickiej.

Prace prowadzone będą etapami za pomocą wykopów wąsko przestrzennych szer.1m oraz przewiertów pomiędzy komorami technologicznymi.

Zapory należy ustawiać możliwie blisko terenu robót, tak aby zawężenie chodnika, pasa zieleni oraz jezdni było jak najmniejsze.

Prace podzielone zostały na 6 etapów:

Przed robotami, przy ul. Włociańskiej w odległości 40-55m projektuje się znaki uzupełniające F-6a/ F-6b wraz ze znakiem ostrzegawczym A-14 (roboty drogowe). Od strony ul. Konopnickiej, przed robotami w odległości 50m projektuje się znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) oraz znaki ostrzegawcze A-12a (zawężenie dwustronne).

Przejęcie etapem oraz włączenie do istniejącego gazociągu w obrębie skrzyżowania ul. Włociańskiej z ul. Konopnickiej wykonane zostanie w taki sposób, aby roboty trwały jak najkrócej oraz generowało to jak najmniejsze utrudnienia. Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. W chodniku, miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c. W miejscu czasowego zamknięcia chodnika dla ruchu pieszych należy ustawić zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych).

Po zakończeniu robót zmienione oznakowanie tymczasowe należy przywrócić niezwłocznie do poprzedniego stanu. Naruszoną nawierzchnię oraz oznakowanie poziome należy przywrócić do poprzedniego stanu w okresie nie dłuższym niż 30 dni od zakończenia robót danego etapu.

Należy przewidzieć ręczne sterowanie ruchem przez uprawnionego pracownika wykonawcy robót w zakresie prac prowadzonych na wlocie w ul. Kąpielową.

Do realizacji ruchu na drogach krajowych (ul. Włociańska) należy używać znaków wielkości dużej. Na drogach gminnych należy używać znaków wielkości średniej (pozostałe).

Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym winni być ubrani w odzież koloru pomarańczowego lub żółtego posiadającą elementy odblaskowe. Znaki należy zamontować na wysokości 2,2m licząc od dolnej krawędzi znaku do terenu.

Ustawienie znaków pokazano na dołączanym planie sytuacyjnym.

Po zakończeniu robót naruszona nawierzchnia jak i zmienione oznakowanie należy niezwłocznie przywrócić do poprzedniego stanu.

Pojazdy wykorzystywane w trakcie prowadzonych robót powinny być wyposażone i wysłać żółty sygnał błyskowy, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Niedopuszczalne jest manewrowanie wysięgnikami maszyn roboczych nad częścią jezdni w czasie gdy ruch pieszych i pojazdów się odbywa.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od 31.08.2026

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: do 31.08.2027

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu
na czas budowy sieci i przyłączy gazu n/c
Brzeg, ul. Konopnickiej

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r., poz. 2311)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- 1.4. Zlecenie inwestora

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci i przyłączy gazu n/c przy ul. Konopnickiej w Brzegu w zakresie skrzyżowania z ul. Włociańską- DK 39.

3. Projekt oznakowania robót drogowych

W związku z budową sieci i przyłączy gazu n/c przy ul. Konopnickiej w Brzegu wystąpi konieczność zajęcia na okres do **5 dni** odcinka pasa drogowego przy ul. Konopnickiej w zbliżeniu do drogi krajowej nr 39 ul. Włociańskiej będącej częścią pasa drogowego w/w ulicy. Szczegóły zostały przedstawione na planie sytuacyjno – wysokościowym.

3.1. Charakterystyka drogi:

Ul. Konopnickiej jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem po dwóch stronach ulicy. Jest to droga stanowiąca dojazd do osiedla domków jednorodzinnych oraz znajduje się w strefie z ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz ograniczeniem wjazdu dla pojazdów powyżej 3,5t z wyłączeniem dojazdu do firm. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym o małym natężeniu ruchu drogowego. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 13m w tym szer. jezdni wynosi ok.7m.

Ul. Włociańska jest drogą krajową nr 39 klasy G o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem oraz drogą pieszo- rowerową po dwóch stronach ulicy. Szer. pasa drogowego wynosi ok. 16m w tym szer. jezdni wynosi ok. 10m a chodników i dróg pieszo-rowerowych 2-3,6m. Jest to droga o ruchu dwukierunkowym. Natężenie ruchu drogowego na drodze jest duże. Na powyższym odcinku jest to droga typu H o SDRR (2020) równym 15633 pojazdów na dobę.

3.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W związku z prowadzonymi pracami mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pieszych i pojazdów oraz zagrożenia wynikające z pracy sprzętu oraz pracowników wykonawcy robót w pasie w/w drogi.

3.3. Projekt zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

W obrębie prowadzonych prac występuje oznakowanie pionowe oraz poziome, które zostało pokazane na planie w odcieniach szarości.

Prace prowadzone będą wzdłuż oraz w poprzek pasa drogowego w jezdni, chodniku oraz w pasie trawiasto- gruntowym przy ul. Konopnickiej.

Prace prowadzone będą etapami za pomocą wykopów wąsko przestrzennych szer.1m oraz przewiertów pomiędzy komorami technologicznymi.

Zapory należy ustawiać możliwie blisko terenu robót, tak aby zawężenie chodnika, pasa zieleni oraz jezdni było jak najmniejsze.

Prace podzielone zostały na 6 etapów:

Przed robotami, przy ul. Włociańskiej w odległości 40-55m projektuje się znaki uzupełniające F-6a/ F-6b wraz ze znakiem ostrzegawczym A-14 (roboty drogowe). Od strony ul. Konopnickiej, przed robotami w odległości 50m projektuje się znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) oraz znaki ostrzegawcze A-12a (zawężenie dwustronne).

Przejęcie etapem oraz włączenie do istniejącego gazociągu w obrębie skrzyżowania ul. Włociańskiej z ul. Konopnickiej wykonane zostanie w taki sposób, aby roboty trwały jak najkrócej oraz generowało to jak najmniejsze utrudnienia. Miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego w przypadku wejścia w jezdnię. W chodniku, miejsca robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c. W miejscu czasowego zamknięcia chodnika dla ruchu pieszych należy ustawić zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych).

Po zakończeniu robót zmienione oznakowanie tymczasowe należy przywrócić niezwłocznie do poprzedniego stanu. Naruszoną nawierzchnię oraz oznakowanie poziome należy przywrócić do poprzedniego stanu w okresie nie dłuższym niż 30 dni od zakończenia robót danego etapu.

Należy przewidzieć ręczne sterowanie ruchem przez uprawnionego pracownika wykonawcy robót w zakresie prac prowadzonych na wlocie w ul. Kąpielową.

Do realizacji ruchu na drogach krajowych (ul. Włociańska) należy używać znaków wielkości dużej. Na drogach gminnych należy używać znaków wielkości średniej (pozostałe).

Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym winni być ubrani w odzież koloru pomarańczowego lub żółtego posiadającą elementy odblaskowe. Znaki należy zamontować na wysokości 2,2m licząc od dolnej krawędzi znaku do terenu.

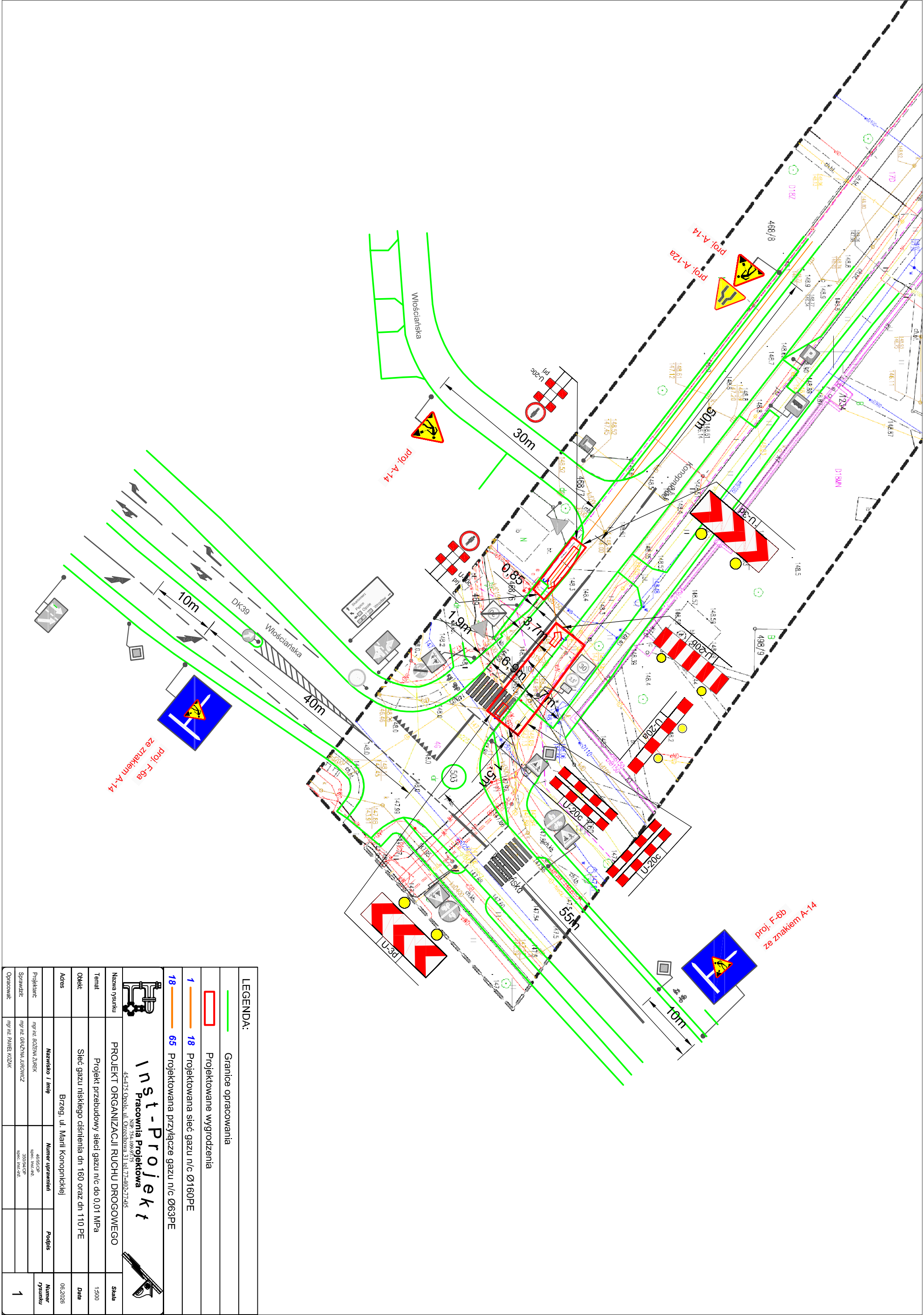
Ustawienie znaków pokazano na dołączanym planie sytuacyjnym.

Po zakończeniu robót naruszona nawierzchnia jak i zmienione oznakowanie należy niezwłocznie przywrócić do poprzedniego stanu.

Pojazdy wykorzystywane w trakcie prowadzonych robót powinny być wyposażone i wysłać żółty sygnał błyskowy, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Niedopuszczalne jest manewrowanie wysięgnikami maszyn roboczych nad częścią jezdni w czasie gdy ruch pieszych i pojazdów się odbywa.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od 31.08.2026

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: do 31.08.2027



LEGENDA:			
	Granice opracowania		
	Projektowane wygradzenia		
1	18	Projektowana sieć gazu n/c Ø160PE	
18	65	Projektowana przyłącze gazu n/c Ø63PE	
Inst-Projekt Pracownia Projektowa 45-475 Opole, ul. Orzechowa 31 tel.77-402-77-45 NIP 754-106-975			
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
Temat	Projekt przebudowy sieci gazu n/c do 0,01 MPa		
Obiekt	Sieć gazu niskiego ciśnienia dn 160 oraz dn 110 PE		
Adres	Brzeg, ul. Marii Konopnickiej		
Nazwisko i imię		Numer uprawnień	Podpis
Projektant:		mgr inż. BOŻENA ZUREK	4896/OP spec. inż.-pz
Sprawdził:		mgr inż. GRZYMIA JARONCZAK	35094/OP spec. inż.-pz
Opracował:		mgr inż. PAWEŁ KOZAK	
			Numer rysunku
			1